

2007 Edition

Vendredi 07 Septembre - Samedi 08 Septembre - Dimanche 09 Septembre
Lundi 10 Septembre - Mardi 11 Septembre
Friday September 7th - Saturday September 8th - Sunday September 09th
Monday September 10th - Tuesday September 11th

Historique

C'est en 2004 qu'est née l'idée d'une épreuve sportive dans le cadre du lancement du master commun en micro et nanotechnologies entre l'INP Grenoble, l'EFP Lausanne et le Politecnico Turin.

La concrétisation se fait en Septembre 2006 avec le premier Polygiro, rallye cycliste universitaire international.

Les objectifs

C'est avant tout un défi humain et sportif, incarnant l'Europe et la mobilité des étudiants.

- Faire vivre ensemble dans une caravane mobile 100 personnes venues de trois régions ou plus de l'Europe en franchissant des cols de haute altitude en vélo.
- Faire en sorte que les étudiants soient acteurs de ce projet en s'impliquant largement dans son organisation.
- Forger un état d'esprit « Polygiro » fait de polyvalence, d'adaptabilité et d'excellence.
- Renforcer les liens entre la recherche et le monde du sport qui devient aussi un lieu d'études pour nos étudiants (modélisation d'organisation d'évènements sportifs, utilisation des nanotechnologies dans le domaine du sport, base d'essai pour matériel sportif et matériaux).
- Promouvoir les formations transnationales par un évènement médiatique et particulièrement le master en micro et nanotechnologies.



History

The idea of a sports event was born in 2004 within the context of the launching of the joint Master curriculum in Micro and Nanotechnologies, between INP Grenoble (Grenoble Institute of Technology), EFP Lausanne and Politecnico di Torino. The project materialized in September 2006 with the first Polygiro, an academic and international cycle race.

Targets

- The Polygiro is above all a sportive and human challenge, representing Europe and students mobility. The goals are :
- to make about one hundred people from at least three regions of Europe live together in a moving caravan, getting over high altitude passes on a bike.
- try to make students be part of this project by generously getting involved in its organization.
- to create a Polygiro state of mind composed of versatility, adaptability and excellence.
- to strenghten the link between research and the world of sports, which also becomes a way of study for our pupils (modelling of organization of sports events, the use of nanotechnologies in the domain of sports, a testing basis for sports equipment and materials).
- to promote transnational training courses with an event which gets a lot of media attention, and to promote particularly the micro and nanotechnologies Master.



L'édition 2006

- Rassemblement à TURIN le 20 Septembre 2006.
- Départ le 21 Septembre de OULX (Italie).
- 10 véhicules dont 2 de sécurité et 2 motos accompagnatrices.
- 40 cyclistes de 5 nationalités (Français, Suisse, Italiens, Allemands, Espagnols).
- 20 organisateurs.
- 480 km parcours en 4 jours.
- Arrivée à Lausanne le 24 Septembre.

Le projet 2007

Le cyclisme sur route par étapes en montagne est une discipline exigeante qui n'est à aucun programme de manifestations sportives universitaires en Europe. Le POLYGIRO est la référence.

L'idée est de permettre à des étudiants de pratiquer ce sport en toute sécurité dans le cadre magnifique de la région Rhône Alpes, du Valois et du Val d'Aoste.

Les étudiants sont largement impliqués en tant qu'organisateur dans la mesure où ils ont participé l'année dernière et qu'ils sont particulièrement motivés pour recommencer.

L'aspect international est important puisqu'en s'appuyant sur 3 pays nous avons touché 5 nationalités en 2006. Nous comptons sur la prise de contact avec de grandes firmes de matériel de sport (SHIMANO, CAMPAGNOLO grâce à l'UCI (Union Cycliste Internationale). En 2007 nous pensons contacter d'autres écoles d'ingénieurs Rhône-Alpes et le réseau européen d'échanges CLUSTER.

2006 Edition

- Meeting in Turin the 20th Sept. 2006
 - Departure the 21st Sept. from Oulx (Italia)
 - 10 vehicles among which 2 are in charge of security + 2 motorcycles
 - 40 cyclists from 5 nationalities (French, Swiss, Italian, German, Spanish)
 - 20 organizers
 - 300 miles / 480 km in 4 days
- Arrival in Lausanne the 24th Sept.

2007 Plan

Cycling on roads with stopover points in mountains is a demanding sport which isn't in any syllabus of academic sports events in Europe. Polygiro is the reference.

The idea is to allow some students to practice cycling in complete safety and in the magnificent setting of the Rhône-Alpes region, the Valois and the Val d'Aoste.

Students are generously involved as organizers insofar as they took part in the race last year and since they are particularly motivated to start again.

The international aspect is important since thanks to the three schools which took part in the race last year, the Polygiro managed to reach students from five different nationalities in 2006.

We reckon to meet leaders of big firms manufacturing sports material, like SHIMANO, CAMPAGNOLO thanks to the ICU (International Cyclist Union). In 2007, we are planning to get in touch with other national colleges of engineering in the Rhône-Alpes region and with the European CLUSTER exchange network.



POLYGIRO 2007

- Départ de Lausanne le 7 Septembre
- 12 véhicules
- 60 cyclistes d'au moins 5 nationalités
- 20 accompagnateurs, secouristes
- 588 km en 5 jours
- Arrivée à Grenoble le 11 Septembre
- 3 pays traversés : Suisse - France - Italie
- Parcours à 70% en Rhône-Alpes

L'expérience acquise en 2006 permet de prévoir la logistique et la sécurité de façon très précise.

L'édition 2007 promet d'être encore plus spectaculaire avec encore plus de nationalités représentées et le passage de cols mythiques comme l'Iseran et le Galibier.

Itinéraire détaillé :

Etape 1

Lausanne (Suisse) - Aoste (Italie) : 147 km par le col du Grand St Bernard.

Etape 2

Pré St Didier (Italie) - Lanslebourg (France) : 128 km par le col du Petit St Bernard et le col de l'Iseran.

Etape 3

St Michel de Maurienne (France Rhône-Alpes) - Bourg d'Oisans : 87 km par le col du Galibier et du Lautaret.

Etape 4

Bourg d'Oisans - Die (France Rhône-Alpes) : 125 km par le col d'Ornon et le col de Menée.

Etape 5

Vassieux - Grenoble (France Rhône-Alpes) : 68 km avec une arrivée au campus via Minatec.

L'intérêt du parcours est de toucher 3 pays frontaliers et de faire découvrir des régions touristiques (Vercors, Matheysine, Maurienne par exemple) avec des grands cols ou des petites routes à l'abri de la circulation.

POLYGIRO 2007

- Departure from Lausanne the 7th Sept.
- 12 vehicles
- 60 cyclists from at least 5 nationalities
- 20 accompanying people and first aid workers
- 365 miles / 588 km in 5 days
- Arrival in Grenoble the 11th Sept.
- Crossing through 3 countries : Swiss, France, Italia
- A 70% route in the Rhône-Alpes region

The experience acquired in 2006 allows to foresee the logistics and the security in an accurate way.

The 2007 edition promises to be even more spectacular with even more nationalities represented and a route by mythic passes like the Iseran pass or the Galibier.

Detailed route

Stage 1

Lausanne (Suisse) - Aoste (Italie) : 147 km by the « Grand St Bernard » pass.

Stage 2

Pré St Didier (Italie) - Lanslebourg (France) : 128 km by the « Petit St Bernard » pass and « Iseran » pass.

Stage 3

St Michel de Maurienne (France Rhône-Alpes) - Bourg d'Oisans : 87 km by the, « Galibier » pass and the « Lautaret » pass.

Stage 4

Bourg d'Oisans - Die (France Rhône-Alpes) : 125 km by the « Ornon » pass and the « Menée » pass.

Stage 5

Vassieux - Grenoble (France Rhône-Alpes) : 68 km with an arrival at the campus from Minatec.

The interest of this itinerary is to move through three border countries and to make people discover touristic regions (Vercors, Matheysine, Maurienne for example) with high passes or little roads shielded from traffic.



POLITECNICO DI TORINO